NOTE SUR LE AVANTAGES QUE PRÉSENTE POUR LE TRANSPORT DE LA MALLE DES...

Digitized by Google

Digitized by Google

303.21

Digitized by Google

Digitized by Google

NOTE

SUR LES AVANTAGES QUE PRÉSENTE POUR LE TRANSPORT

DE LA MALLE DES INDES

LA LIGNE DE PARIS À ALEXANDRIE PAR BRINDISI

ET LES BATEAUX

DE LA SOCIÉTÉ ADRIATICO-ORIENTALE

COMPARÉE À

LA VOIE PAR MARSEILLE ET LES BATEAUX DE LA COMPAGNIE PÉNINSULAIRE ET ORIENTALE.

L'organisation actuelle du service des Chemins de Fer entre la France et l'Italie qui ne comporte qu'un seul train direct par jour dans chaque sens entre les points extrêmes de Paris et de Brindisi et qui n'est pas établi (en ce qui concerne le choix des heures) en vue du transit des Indes, prive la voie de Brindisi d'une partie considérable des avantages qu'elle devrait présenter et que d'autres combinaisons d'heures lui assureraient tout entiers.

Tels qu'ils sont actuellement et bien qu'incomplets, ces avantages sont cependant déjà très-importants.

1° EN VENANT DE PARIS le train part à 8 heures 40 min. du soir de Paris, et après un trajet de 54 heures et 45 m., il arrive à Brindisi à 3, 25 du matin. Le bateau de la Société Adriatico-Orientale quitte ce port deux heures et demie après l'arrivée du train, soit à six heures du matin, et la durée réglementaire de sa traversée étant de 82 heures, son arrivée réglementaire à Alexandrie se trouve fixée à 4 h. du soir.

Or, le départ de la Malle des Indes d'Alexandrie pour Suez ayant généralement lieu vers midi, parce que c'est le matin qu'arrive le bateau de la Compagnie Peninsulaire-Orientale venant de Marseille, la Société Adriatico-Orientale est obligée, pour ne pas manquer la coincidence, de fixer le jour de son départ de Brindisi de façon à arriver à Alexandrie la veille du jour où arrive le bateau de Marseille, ce qui met son départ de Brindisi en correspondance avec le départ de Paris de 8 h. 40 m. du soir du jour où la Malle des Indes est partie à 11 h. du matin pour Marseille.

Digitized by Google

Si donc la Malle des Indes prenait cette voie, elle partirait de Paris neuf heures et 40 minutes plus tard qu'elle ne le fait aujourd'hui, et arriverait à Alexandrie vingt heures au moins avant le départ du train qui la porte à Suez. Elle réaliserait donc entre Paris et Alexandrie une économie de temps totale d'au moins trente heures, mais elle perdrait en sejour à Alexandrie une grande partie de cette économie qui serait ainsi réduite à celle déjà importante des neuf heures et quarante minutes gagnées au départ de Paris.

Il suffirait de mettre, sinon tous les jours, au moins pour les jours de Malle, le train d'Italie en correspondance avec le départ de Paris de 11 h. du matin, pour réaliser une économie certaine de 24 heures comparativement à la voie de Marseille.

En effet, le trajet entre Paris et Brindisi s'effectuant, comme nous l'avons dit, en 54 h. et 45 minutes, le train parti de Paris à 11 h. du matin arriverait à Brindisi à 5 h. 45 du soir. Le bateau de la Société Adriatico-Orientale partirait à 8 h. du soir au lieu de 6 heures du matin, et l'heure réglementaire de son arrivée à Alexandrie serait six heures du matin.

La Malle des Indes en prenant cette voie partirait ainsi de Paris vingt quatre heures plus tard qu'elle ne le fait aujourd'hui, et arriverait à Alexandrie six heures au moins avant l'heure habituelle du départ du train qui la porte à Suez.

Une économie de temps de cinq heures 45 minutes sur la durée du trajet entre Paris et Brindisi permettrait, en restant alors en correspondance avec le départ de Paris de 8 h. 40 du soir, de porter à 33 heures et 40 minutes l'économie certaine à réaliser.

En effet, si la durée du trajet de Paris à Brindisi était réduite de 54 heures 45 minutes à 49 heures, le train parti de Paris à 8 h. 40 du soir arriverait à Brindisi à 9 h. 40 du soir. Le Bateau de la Société Adriatico-Orientale partirait à 11 h. du soir, et arriverait, après une traversée de 82 heures, à 9 heures du matin à Alexandrie.

La Malle des Indes, en prenant cette voie, partirait ainsi de Paris trente trois heures et quarante minutes plus tard qu'elle ne le fait aujourd'hui, et arriverait à Alexandrie trois heures au moins avant l'heure habituelle de départ du train qui la porte à Suez.

L'économie de 5 h. 45 dont nous parlons sur la durée du trajet de Paris à Brindisi sera facilement obtenue aussitôt que le système Fell sera appliqué sur le Mont Cenis.

En résumé, si la Malle des Indes prenait, en venant de Paris, la voie de Brindisi, au lieu de continuer à suivre celle de Marseille, on voit que :

1. Dès aujourd'hui, et sans rien changer à l'organisation actuelle du service des Chemins de Fer, elle partirait de Paris *neuf heures et quarante minutes plus tard* qu'aujourd'hui, et arriverait à Alexandrie *vingt heures au moins avant* le départ actuel d'Alexandrie pour Suez.

2. En mettant, les jours de Malle, le train d'Italie en correspondance avec le départ de Paris de 11 h. du matin, et sans aucune diminution dans la durée du trajet de Paris à Brindisi, elle partirait de Paris *vingt quatre heures plus tard* qu'aujourd'hui, et arriverait à Alexandrie au moins *six heures avant* le départ actuel d'Alexandrie pour Suez.

3. En laissant le train d'Italie en correspondance avec le départ de Paris de 8 h. 40 du soir, mais en gagnant 5 h. 45 sur la durée du trajet de Paris à Brindisi, elle partirait de Paris *33 heures et 40 minutes plus tard* qu'aujourd'hui, et arriverait à Alexandrie *trois heures au moins avant* l'heure actuelle de départ d'Alexandrie pour Suez.

Digitized by Google

2° **EN VENANT D'ALEXANDRIE,** le départ du bateau italien pour Brindisi étant, comme celui du bateau anglais par Marseille, subordonné à l'arrivée de la Malle venant des Indes, a lieu à des heures essentiellement variables. Il en est de même, par conséquent, pour l'arrivée à Brindisi, comme pour l'arrivée à Marseille ; mais tandis qu'il y a deux trains directs par jour de Marseille à Paris, il n'y en a qu'un seul de Brindisi à Paris, de sorte que lorsque l'arrivée du bateau à Brindisi a lieu après le départ de ce train unique, il n'y a plus de communication avec Paris que vingt quatre heures après.

De plus, et en outre de ce premier désavantage, le train de Brindisi à Paris qui part de Brindisi à 6 h. 45 du soir, et arrive à Paris à 6 h. 25 du matin, emploie 59 heures et 40 minutes, c'est-à-dire quatre heures et 55 minutes de plus que le train de Paris à Brindisi, différence qu'il n'y a aucune difficulté à faire disparaître.

Il suffirait pour remédier à cette organisation défectueuse de fixer à 11 h. du soir au lieu de 6 h. 45 le départ de Brindisi du train qui arrive à Paris à 6 h. 25 du matin, ce qui ne présente aucune difficulté sérieuse d'exécution, et d'organiser pour les jours de Malle, et seulement lorsque le bateau ne serait pas arrivé en temps opportun pour profiter du départ de 11 h. du soir, un train spécial partant à 11 heures du matin de Brindisi, de façon à correspondre à Mâcon avec le train qui arrive à Paris à six heures du soir.

L'examen de l'état comparatif ci-joint démontre :

1. qu'avec l'organisation actuelle du service des Chemins de Fer Italiens et malgré tout ce qu'elle présente de défectueux au point de vue du transit des Indes ; sur vingt quatre voyages effectués pendant les mois de Décembre 1865, Janvier, Février, Mars, Avril et Mai 1866, si la Malle des Indes avait pris la voie d'Italie, elle serait arrivée à Paris :

4 fois à la même heure où elle est arrivée par la voie de Marseille
3 fois douze heures plus tôt
8 fois vingt quatre heures plus tôt
3 fois trente six heures plus tôt
3 fois quarante huit heures plus tôt
3 fois soixante douze heures plus tôt
et jamais plus tard.

2. que si le service des Chemins de Fer Italiens avait été modifié suivant les indications données plus haut, sur les mêmes vingt quatre voyages, la Malle des Indes serait arrivée à Paris par la voie d'Italie :

2 fois seulement douze heures plus tôt qu'elle n'est arrivée par Marseille
8 fois vingt quatre heures plus tôt
4 fois trente six heures plus tôt
6 fois quarante huit heures plus tôt
1 fois soixante heures plus tôt
2 fois soixante douze heures plus tôt
1 fois quatre vingt quatre heures plus tôt.

Florence, le 8 Juin 1866.

Digitized by Google

Annexe à la Note du 8 Juin 1866.

1. La Malle des Indes arrivée le 6 Décembre 1865 à Alexandrie, en est repartie le 8 par le steamer anglais « Tanjore » arrivé à Marseille le 15 au matin.

Elle est arrivée à Paris le 16 au matin.

Si elle avait pris la voie d'Italie elle serait partie d'Alexandrie le 6 ou *deux jours plus tôt* par le steamer italien « Principe di Carignano » arrivé, après une traversée de 79 heures, à Brindisi le 9 à minuit. Elle serait repartie de Brindisi seulement le 10 à 6 h. 45 du soir *après une perte de temps de 18 heures et 45 minutes* et serait arrivée à Paris le 13 au matin soit *Soixante douze heures plus tôt.*

Si le départ du train de Brindisi avait été fixé en vue du service de la Malle, elle serait partie de Brindisi le 10 à 11 h. du matin, et serait arrivée à Paris le 12 à 6 h. du soir.

L'avance aurait été de *quatre vingt quatre heures.*

2. La Malle arrivée le 13 Décembre à Alexandrie, en est repartie le 13 par le steamer anglais « Mongolia » arrivé à Marseille le 21 au matin.

Elle est arrivée à Paris le 22 au matin.

Si elle avait pris la voie d'Italie elle serait partie d'Alexandrie le 14 ou *un jour plus tard* par le steamer italien « Cairo » arrivé à Brindisi, après une traversée de 75 heures, le 17 à 8 h. du soir. Elle serait repartie de Brindisi seulement le 18 à 6 h. 45 du soir *après une perte de temps de 22 heures et 45 minutes*, et serait arrivée à Paris le 21 au matin soit *vingt quatre heures plus tôt.*

La Malle aurait pu partir le 17 à 11 h. du soir, et serait arrivée à Paris le 20 au matin.

L'avance aurait été de *quarante huit heures.*

3. La Malle arrivée le 18 Décembre à Alexandrie, en est repartie le 19 par le steamer anglais « Péra » arrivé à Marseille le 25 au matin.

Elle est arrivée à Paris le 26 au matin.

Par la voie d'Italie elle serait partie d'Alexandrie le 19 ou *le même jour* par le steamer italien « Principe Tomaso » arrivé à Brindisi, après une traversée de 66 heures $\frac{1}{2}$, le 22 à 1 h. du soir. Elle serait repartie de Brindisi le 22 à 6 h. 45 du soir, et serait arrivée à Paris le 25 au matin, soit *vingt quatre heures plus tôt.*

La fixation du départ de Brindisi en vue du service de la Malle n'aurait donné aucun avantage pour ce voyage et l'avance eût été de même de *vingt quatre heures.*

Digitized by Google

4. La Malle arrivée le 30 Décembre à Alexandrie, en est repartie le 30, par le steamer anglais « Delta » arrivé à Marseille le 6 Janvier au matin.

Elle est arrivée à Paris le 7 Janvier au matin.

Par la voie d'Italie, elle serait partie d'Alexandrie le 30, ou *le même jour*, par le steamer italien « Principe di Carignano » arrivé à Brindisi, après une traversée de 66 heures, le 2 Janvier à 7 h. du matin. Elle serait repartie de Brindisi le 2 à 6 h. 45 du soir, *après une perte de temps de 11 heures et 45* minutes, et serait arrivée à Paris le 5 au matin, soit *48 heures plus tôt.*

La Malle aurait pu repartir de Brindisi le 2 Janvier à 11 h. du matin. Elle serait arrivée à Paris le 4 à 6 h. du soir, et l'avance aurait été de *soixante heures.*

5. La Malle arrivée le 2 Janvier 1866 à Alexandrie, en est repartie le 4, par le steamer anglais « Nyanza » arrivé à Marseille le 11 Janvier au matin.

Elle est arrivée à Paris le 12 au matin.

Par la voie d'Italie, elle serait partie d'Alexandrie le 3, ou *un jour plus tôt*, par le steamer italien « Principe Tomaso » arrivé à Brindisi, après une traversée de 69 heures et demie, le 6 à 2 h. ½ du soir. Elle serait repartie de Brindisi le 6 à 6 h. 45 du soir, et serait arrivée à Paris le 9 au matin, soit *soixante douze heures plus tôt.*

Un changement dans l'heure du départ de Brindisi n'aurait pas modifié l'avance qui serait restée de *soixante douze heures.*

6. La Malle arrivée le 11 Janvier à Alexandrie, en est repartie le 12, par le steamer anglais « Syria » arrivé à Marseille le 18 au matin.

Elle est arrivée à Paris le 19 au matin.

Par la voie d'Italie, elle serait partie d'Alexandrie le 12, ou *le même jour*, par le steamer italien « Cairo » arrivé à Brindisi, après une traversée de 79 heures ½, le 16 à 1 h. du matin. Elle serait repartie de Brindisi le 16 à 6 h. 45 du soir, *après une perte de temps de 17 heures et 45 minutes*, et serait arrivée à Paris le 19 au matin, soit *en même temps.*

La Malle aurait pu partir de Brindisi le 16 à 11 h. du matin. Elle serait arrivée à Paris le 18 à 6 h. du soir, avec une avance de *douze heures.*

7. La Malle arrivée le 18 Janvier à Alexandrie, en est repartie le 21, par le steamer anglais « Massilia » arrivé à Marseille le 27 au matin.

Elle est arrivée à Paris le 28 Janvier au matin.

Par la voie d'Italie, elle serait partie d'Alexandrie le 19, ou *deux jours plus tôt*, par le steamer italien « Principe di Carignano » arrivé à Brindisi, après une traversée de 91 heures, le 23 à 11 h. du matin. Elle serait repartie de Brindisi le 23 à 6 h. 45 du soir, et serait arrivée à Paris le 26 au matin, soit *quarante huit heures plus tôt.*

Par suit de la mauvaise traversée (91 heures) la Malle ne serait pas arrivée à temps pour le train de 11 h. du matin, et l'avance serait restée la même soit de *quarante huit heures* seulement.

Digitized by Google

8. La Malle arrivée le 28 Janvier à Alexandrie, en est repartie le 29 par le steamer anglais « Poonah » arrivé à Marseille le 5 Février au matin.

Elle est arrivée à Paris le 6 Fevrier au matin.

Par la voie d'Italie, elle serait partie d'Alexandrie le 29, ou *le même jour*, par le steamer italien « Principe Tomaso » arrivé à Brindisi, après une traversée de 72 heures, le 1er Février à 1 h. ½ du soir. Elle serait repartie de Brindisi le 1er à 6 h. 45 du soir, et serait arrivée à Paris le 4 Février au matin, soit *quarante huit heures plus tôt*.

Pour ce voyage, rien n'aurait été changé à l'avance qui serait restée de *quarante huit heures*.

9. La Malle arrivée le 4 Février à Alexandrie, en est repartie le 5, par le steamer anglais « Ripon » arrivé à Marseille le 11 dans la journée.

Elle est arrivée à Paris le 12 Février à 6 heures du soir.

Par la voie d'Italie, elle serait partie d'Alexandrie le 4, ou *un jour plus tôt*, par le steamer italien « Cairo » arrivé à Brindisi, après une traversée de 79 heures ½, le 8 à une heure du matin. Elle serait repartie de Brindisi le 8 à 6 h. 45 du soir, *après une perte de temps de 17 heures et 45 minutes*, et serait arrivée à Paris le 11 Février à 6 h. 25 du matin. soit *trente six heures plus tôt*.

La Malle aurait pu partir de Brindisi le 8 à 11 h. du matin. Elle serait arrivée à Paris le 10 à 6 h. du soir, et l'avance aurait été de *quarante huit heures*.

10. La Malle arrivée le 12 Février à Alexandrie, en est repartie le 12 par le steamer anglais « Tanjore » arrivé à Marseille le 18 dans la journée.

Elle est arrivée à Paris le 19 Février à 6 heures du soir.

Par la voie d'Italie elle serait partie d'Alexandrie le 12, ou *le même jour*, par le steamer italien « Principe di Carignano » arrivé à Brindisi, après une traversée de 86 heures et demie, le 16 à 8 h. du matin. Elle serait repartie de Brindisi le 16 à 6 h. 45 du soir, et serait arrivée à Paris le 19 au matin, soit *douze heures plus tôt*.

La Malle serait arrivée à Brindisi à temps pour pouvoir en repartir le 16 à 11 h. du matin. Elle serait arrivée le 18 à 6 h. du soir, et l'avance aurait été de *vingt quatre heures*.

11. La Malle arrivée le 15 Février à Alexandrie, en est repartie le 19 par le steamer anglais « Poonah » arrivé à Marseille le 25 dans la journée.

Elle est arrivée à Paris le 26 à 6 heures du soir.

Par la voie d'Italie, elle serait partie d'Alexandrie le 19, ou *le même jour*, par le steamer italien « Principe Tomaso » arrivé à Brindisi, après une traversée de 72 heures 1[2, le 22 à 9 h. du matin. Elle serait repartie de Brindisi le 22 à 6 h. 45 du soir, et serait arrivée à Paris le 25 au matin, soit *trente six heures plus tôt*.

La Malle aurait pu partir de Brindisi le 22 à 11 h. du matin. Elle serait arrivée à Paris le 24 à 6 h. du soir, et l'avance aurait été de *quarante huit heures*.

Digitized by Google

12. La Malle arrivée le 27 Février à Alexandrie, en est repartie le 28 par le steamer anglais « Péra » arrivé à Marseille le 6 Mars au matin.

Elle est arrivée à Paris le 7 Mars au matin.

Par la voie d'Italie, elle serait partie d'Alexandrie le 28, ou *le même jour*, par le steamer italien « Cairo » arrivé à Brindisi, après une traversée de 81 heures, le 3 mars à 8 h. du soir. Elle serait repartie de Brindisi le 4 Mars à 6 h. 45 du soir, *après une perte de temps de 22 heures et 45 minutes*, et serait arrivée à Paris le 7 Mars au matin, soit *en même temps.*

La Malle aurait pu partir de Brindisi le 3 à 11 h. du soir. Elle serait arrivée à Paris le 6 au matin et l'avance aurait été de *vingt quatre heures.*

13. La Malle arrivée le 6 mars à Alexandrie, en est repartie le 7 par le steamer anglais « China » arrivé à Marseille le 14 au matin.

Elle est arrivée à Paris le 15 au matin.

Par la voie d'Italie, elle serait partie d'Alexandrie le 7, ou le *même jour*, par le steamer « Principe Carignano » arrivé à Brindisi, après une traversée de 88 heures, le 11 Mars à 3 h. du matin. Elle serait repartie de Brindisi le 11 à 6 h. 45 du soir, *après une perte de temps de 15 h. 45*, et serait arrivée à Paris le 14 au matin, soit *vingt quatre heures plus tôt.*

La Malle aurait pu partir le 11 à 11 h. du matin. Elle serait arrivée à Paris le 13 à 6 h. du soir, et l'avance aurait été de *trente six heures.*

14. La Malle arrivée le 16 Mars à Alexandrie, en est repartie le 17 par le steamer anglais « Nyansa » arrivé à Marseille le 23 au matin.

Elle est arrivée à Paris le 24 au matin.

Par la voie d'Italie, elle serait partie d'Alexandrie le 17, ou le *même jour*, par le steamer italien « Principe Tomaso » arrivé a Brindisi, après une traversée de 80 heures, le 20 à 3 heures du soir. Elle serait repartie de Brindisi le 20 à 6 h. 45 du soir, et serait arrivée à Paris le 23 au matin, soit *vingt quatre heures plus tôt.*

Il n'y aurait eu à ce voyage aucune modification à l'avance qui serait restée de *vingt quatre heures.*

15. La Malle arrivée le 17 Mars à Alexandrie, en est repartie le 19 par le steamer anglais « Syria » arrivé à Marseille le 25 au matin.

Elle est arrivée à Paris le 26 Mars au matin.

Par la voie d'Italie, elle serait partie d'Alexandrie le 19, ou *le même jour*, par le steamer italien « Cairo » arrivé à Brindisi, après une traversée de 78 heures, le 22 à 8 h. du soir. Elle serait repartie de Brindisi le 23 à 6 h. 45 du soir, *après une perte de temps de presque vingt trois heures*, et serait arrivée à Paris le 26 au matin, soit *en même temps.*

La Malle aurait pu partir de Brindisi le 22 à 11 h. du soir. Elle serait arrivée à Paris le 25 au matin, et il y aurait eu une avance de *vingt quatre heures.*

Digitized by Google

16. La Malle arrivée le 27 Mars à Alexandrie, en est repartie le 29 par le steamer anglais « China » arrivé à Marseille le 4 Avril au matin.

Elle est arrivée à Paris le 5 Avril au matin.

Par la voie d'Italie, elle serait partie d'Alexandrie le 28, ou *un jour plus tôt*, par le steamer italien « Brindisi » arrivé à Brindisi, après une traversée de 83 heures, le 1 Avril à 3 h. du matin. Elle serait repartie de Brindisi le 1 à 6 45 du soir, *après une perte de temps de 15 heures et 45 minutes*, et serait arrivée à Paris le 4 Avril au matin soit *vingt quatre heures plus tôt.*

La Malle aurait pu partir de Brindisi le 1er à 11 heures du matin. Elle serait arrivée à Paris le 3 à 6 h. du soir et l'avance aurait été de *trente six heures.*

17. La Malle arrivée le 2 Avril à Alexandrie, en est repartie le 4 par le steamer anglais « Nyanza » arrivé à Marseille le 10 au matin.

Elle est arrivée à Paris le 11 Avril au matin.

Par la voie d'Italie, elle serait partie d'Alexandrie le 4, *ou le même jour*, par le steamer italien « Principe Tomaso » arrivé à Brindisi, après une traversée de 73 h. ½, le 7 à midi ½. Elle serait repartie de Brindisi le 7 à 6 h. 45 du soir, et serait arrivée à Paris le 10 au matin, soit *vingt quatre heures plus tôt.*

Il n'y aurait eu à ce voyage aucune modification à l'avance qui serait restée de *vingt quatre heures.*

18. La Malle arrivée le 12 Avril à Alexandrie, en est repartie le 14 par le steamer anglais « Ripon » arrivé à Marseille le 21 au matin.

Elle est arrivée à Paris le 22 Avril au matin.

Par la voie d'Italie, elle serait partie d'Alexandrie le 13, ou *un jour plus tôt*, par le steamer italien « Cairo » arrivé à Brindisi, après une traversée de 79 heures, le 16 à 6 h. du soir. Elle serait repartie de Brindisi le 16 à 6 45 du soir, et serait arrivée à Paris le 19 Avril au matin, soit *soixante et douze heures plus tôt.*

Il n'y aurait non plus eu à ce voyage aucune modification à l'avance qui serait restée de *soixante douze heures.*

19. La Malle arrivée le 15 Avril à Alexandrie, en est repartie le 19 par le steamer anglais « Tanjore » arrivé à Marseille le 25 dans la journée.

Elle est arrivée à Paris le 26 Avril à 6 heures du soir.

Par la voie d'Italie, elle serait partie d'Alexandrie le 19, ou *le même jour*, par le steamer italien « Brindisi » arrivé à Brindisi, après une traversée de 85 heures ½, le 22 à minuit. Elle serait repartie de Brindisi le 23 à 6 h. 45 du soir, *après une perte de temps de 18 heures et 45 minutes*, et serait arrivée à Paris le 26 au matin, soit *douze heures plus tôt.*

La Malle aurait pu partir de Brindisi le 23 à 11 h. du matin. Elle serait arrivée à Paris le 25 à 6 h. du soir et l'avance aurait été de *vingt quatre heures.*

Digitized by Google

20. La Malle arrivée le 27 Avril à Alexandrie, en est repartie le 28 par le steamer anglais « Péra » arrivé à Marseille le 4 Mai au matin.

Elle est arrivée à Paris le 5 Mai au matin.

Par la voie d'Italie, elle serait partie d'Alexandrie le 27, ou *un jour plus tôt*, par le steamer italien « Principe Tomaso » arrivé à Brindisi, après une traversée de 76 heures, le 30 à 10 h. du soir. Elle serait repartie de Brindisi le 1er Mai à 6 h. 45 du soir, *après une perte de temps de près de vingt et une heures*, et serait arrivée à Paris le 4 Mai au matin, soit *vingt quatre heures plus tôt.*

La Malle aurait pu partir de Brindisi le 30 à 11 h. du soir. Elle serait arrivée à Paris le 3 au matin et l'avance aurait été de *quarante huit heures.*

21. La Malle arrivée le 4 Mai à Alexandrie, en est repartie le 5 par le steamer anglais « Poonah » arrivé à Marseille le 11 au soir.

Elle est arrivée à Paris le 12 à 6 h. du soir.

Par la voie d'Italie, elle serait partie d'Alexandrie le 5 ou *le même jour* par le steamer italien « Cairo » arrivé à Brindisi, après une traversée de 82 heures, le 9 à 4 heures du matin. Elle serait repartie de Brindisi le 9 à 6 45 du soir, *après une perte de tempe de près de quinze heures*, et serait arrivée à Paris le 12 au matin, soit *douze heures plus tôt.*

La Malle aurait pu partir de Brindisi le 9 à 11 h. du matin. Elle serait arrivée à Paris le 11 à 6 h. du soir et l'avance aurait été de *vingt quatre heures.*

22. La Malle arrivée le 14 Mai à Alexandrie, en est repartie le 15 par le steamer anglais « Nyanza » arrivé à Marseille le 21 au matin.

Elle est arrivée à Paris le 22 au matin.

Par la voie d'Italie, elle serait partie d'Alexandrie le 15, ou *le même jour*, par le steamer italien « Brindisi » arrivé à Brindisi, après une traversée de 87 heures, le 19 à 2 h. du matin. Elle serait repartie de Brindisi le 19 à 6 h. 45 du soir, *après une perte de temps de 16 heures et 45 minutes*, et serait arrivée à Paris le 22 au matin soit *en même temps.*

La Malle aurait pu partir de Brindisi le 19 à 11 h. du matin. Elle serait arrivée à Paris le 21 à 6 h. du soir et l'avance aurait été de *douze heures.*

23. La Malle arrivée le 19 Mai à Alexandrie, en est repartie le 20 par le steamer anglais « Ceylan » arrivé à Marseille le 25 dans la journée.

Elle est arrivée à Paris le 26 à six heures du soir.

Par la voie d'Italie, elle serait partie d'Alexandrie le 19, ou *un jour plus tôt*, par le steamer italien « Principe di Carignano » arrivé à Brindisi, après une traversée de 72 heures, le 22 à 5 h. du soir. Elle serait repartie de Brindisi le 22 à 6 h. 45 du soir, et serait arrivée à Paris le 25 Mai au matin. soit *trente six heures plus tôt.*

A ce voyage il n'y aurait eu aucune modification à l'avance qui serait restée de *trente six heures.*

Digitized by Google

24. La Malle arrivée le 27 Mai à Alexandrie, en est repartie le 29 par le steamer anglais « Syria » arrivé à Marseille le 3 Juin au matin.

Elle est arrivée à Paris le 4 Juin au matin.

Par la voie d'Italie elle serait partie d'Alexandrie le 28, ou *un jour plus tôt*, par le steamer italien « Brindisi » arrivé à Brindisi, après une traversée de 75 heures, le 31 à 1 h. du matin. Elle serait repartie de Brindisi le 31, à 6 h. 45 du soir, *après une perte de temps de 17 heures et 45 minutes*, et serait arrivée à Paris le 3 Juin au matin, soit *vingt quatre heures plus tôt.*

La Malle aurait pu partir de Brindisi le 31 à 11 h. du matin. Elle serait arrivée à Paris le 2 à 6 h. du soir et l'avance aurait été de *trente six heures.*

99 933,870

Digitized by Google

FLORENCE, 1866. — Imprimerie de G. Barbèra.

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google